

REGULERINGSPLAN

**E6 RONGLAN – HOTRAN
HP 08 km 6,53 – HP 09 km 4,63
LEVANGER KOMMUNE**

REGULERINGSBESTEMMELSER

**20.04.2005
Rev. 13.05.2005**



Statens vegvesen Region midt
Nord-Trøndelag distrikt

A	Revidert etter Statens vegvesens interne høringsrunde	13.05.05	MBN	MBN	OBN
0	REGULERINGSBESTEMMELSER	20.04.05	MBN	MBN	OBN
REV.	BESKRIVELSE	DATO	UTARB	KONTR.	GODKJ.

Rambøll Norge AS Ilsvikveien 22 7493 TRONDHEIM Tlf 73 84 10 00 Fax 73 84 10 60	OPPDRAG	OPPDR. NR.	DOKUMENT NR.
	Reguleringsplan E6 Ronglan- Hotran Levanger kommune	6050023	3

REGULERINGSPLAN FOR E6 RONGLAN - HOTRAN**REGULERINGSBESTEMMELSER**

Dato.....	20.04.2005
Sist revidert.....	13.05.2005
Det faste utvalg for plansaker 1.behandling	**.*.*.****
Det faste utvalg for plansaker 2.behandling	**.*.*.****
Godkjent kommunestyret	**.*.*.****

PLANOMRÅDET

Planområdet er vist med reguleringsgrense på plankartet.
Reguleringsplankartet består av tegningene A1- A9 i målestokk M=1:1000.
Innen planområdet er arealene regulert til følgende formål:

LANDBRUKSOMRÅDER:

- Landbruk

TRAFIKKOMRÅDER:

- Kjøreveg
- Annen nødvendig veggrunn

FAREOMRÅDER:

- Høyspentlinje

SPESIALOMRÅDER:

- Andre områder for anlegg i vassdrag eller i sjø
- Frisiktsone
- Områder med tidsrekkefølge

1 LANDBRUKSOMRÅDER

- 1.2 Gjelder arealer som ligger i område regulert med tidsrekkefølge.

2 TRAFIKKOMRÅDER

- 2.1 De innregulerte trafikkområdene skal anvendes til kjøreveger, midtdeler og vegskråninger som vist på plankartene.
Terrenginngrep i forbindelse med veganlegget skal skje mest mulig skånsomt.
Veggrunn som ikke nyttes til ferdsel skal opparbeides grøntmessig og ferdigstilles samtidig med selve veganlegget.
- 2.2 Skråninger skal kunne justeres utenfor regulert område i den grad det er nødvendig som følge av uforutsigbare forhold som for eksempel dybde til fjell, grunnforhold osv.
- 2.3 Rekkverk plasseres i henhold til håndbok 231.
- 2.4 Anlegget og de enkelte elementer skal gis en utforming som tilfredsstillende rimelige skjønnhetshensyn. De må ikke virke skjemmende i seg selv eller i forhold til omgivelsene. Konstruksjoner detaljeres i en egen byggeplan.

3 FAREOMRÅDER

- 3.1 HØYSPENTLINJE
Fareområdet omfatter arealer under kraftlinjer med en bredde på 20 m.

4 SPESIALOMRÅDER

- 4.1 ANDRE OMRÅDER FOR ANLEGG I VASSDRAG ELLER I SJØ
Gjelder gjenåpning av Tuvbekken for å bedre avrenningsforhold fra landbruksområdene.
- 4.2 FRISIKTSONE
Innenfor de frisiktsoner som er angitt i planen skal det ikke forekomme sikthindrende gjenstander som er høyere enn 0,5 m over tilstøtende kjørebanelens plan.
- 4.2 OMRÅDE MED TIDSREKKEFØLGE
Gjelder nødvendig areal for etablering av riggområder og midlertidig veg.

4.2.1 Riggområder TR14

Innenfor områder angitt i planen kan det i anleggsperioden lagres materiell og utstyr som er nødvendig for å utføre arbeidet. Arealene skal tilbakeføres til sin opprinnelige stand etter bruk.

4.2.2 Midlertidig veg TR5

Innregulert område skal benyttes som kjøreveg i anleggsperioden. Arealet skal tilbakeføres til sin opprinnelige stand etter bruk.

5 GENERELE BESTEMMELSER

- 5.1 Innenfor trafikkarealet kan Statens vegvesen vedta mindre vesentlige endringer som følge av tekniske forhold i gjennomføringsfasen.
- 5.2 Avkjørsler må utformes i henhold til kravene i Statens vegvesens normaler for veg- og gateutforming og forskrifter til §43 i Vegloven.